

e-learning講座

電気自動車のすべて

開発者であり教育者でもある清水教授による
電気自動車に関する基礎知識全般を修得する全15回の講座

電気自動車開発の第一人者 清水 浩 教授 制作

電動モビリティシステム専門職大学 学長 / 慶応義塾大学名誉教授 工学博士



「電気自動車のすべて」3つのポイント

単なる技術講座ではなく、歴史、社会情勢、未来への展望などが盛り込まれた、
清水教授ならではの観点で語られる電気自動車初心者向けコンテンツ

01

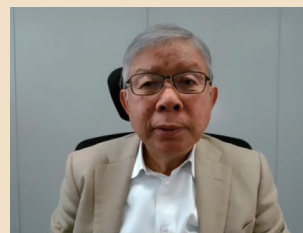
電気自動車 Elica(エリーカ)開発者によるコンテンツ
電気自動車15台の開発に関わり、電気自動車を知り尽くした清水教授による電気自動車の基本的な構造・特徴を解説

02

自動車全般について広く学べる
従来のエンジン駆動車やハイブリッド車との比較もあり、自動車全般について広く学べる

03

専門性の高い内容を、わかりやすく解説
電気自動車に欠かせない専門分野(リチウムイオン電池、制御構造、モーター)についても、わかりやすく解説



はじめに

- 遠くない将来、電気自動車と自動運転は融合します。
- 100年以上続いた環境、エネルギー、事故、渋滞のない自動車社会となります。
- 交通弱者という概念が無くなります。

誰でもが、いつでも、どこへでも行ける時代になります。

電気自動車とは

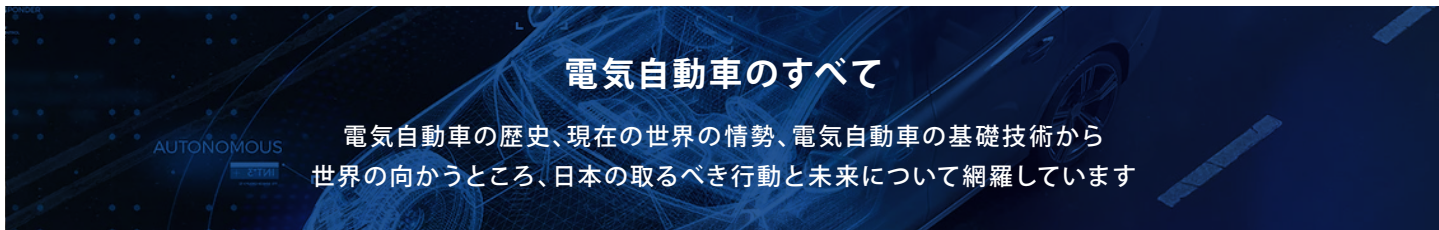
- モーターの回転力を車輪に伝えて走る車
- 電池に蓄えたエネルギーを主として走る車
- 速度、加速度を変えるために、モーターと電池にインバーターが入る

各機械要素が電氣的に接続されている

移動がどれだけ速くなるか

- ドアtoドアが時速100kmで結ばれる
- ご自身の家から職場までどの位時間が掛かっていましたか?
- 車頭間隔が車両の長さと同程度になる
- 片側1車線の道路が、狭道も本数の本数より道路がはるかに大きい
- 渋滞という概念がなくなる
- 首都圏でも狭道の本数より道路がはるかに大きい

鉄道を利用する場合よりはるかに速く移動できる



<p>講座内容</p>	<p>第1回 イン트로ダクション</p> <p>第2回 電気自動車を取り巻く情勢</p> <p>第3回 電気自動車の基本形態</p> <p>第4回 電気自動車を変えた世紀の発明～リチウムイオン電池～</p> <p>第5回 電気自動車の制御装置と補機</p> <p>第6回 電気自動車用モーター</p> <p>第7回 電気自動車の性能及び構造を決めるプラットフォームと車体</p> <p>第8回 電気自動車の弱点である航続距離を決めるもの</p> <p>第9回 電気自動車の価値を高める制御技術</p> <p>第10回 電気自動車の仕様決定</p> <p>第11回 電気自動車の開発と性能評価</p> <p>第12回 電気自動車の充電について</p> <p>第13回 電気自動車はどこに向かうか</p> <p>第14回 電気自動車と自動運転が融合した社会</p> <p>第15回 まとめに代えて</p>
<p>スタイル</p>	<p>eラーニング(全15回 約30時間)</p>
<p>受講期間</p>	<p>2024年7月2日(火)リリース予定 ※研修申込み後から6ヶ月間で活用いただけます</p>
<p>研修料金</p>	<p>98,000円(税込 107,800円) ※支払い方法など詳しくはお問い合わせください</p>
<p>申込方法</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>研修申込みはこちらから https://bev-learning.com/fm/apply/cs001.html</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>お問い合わせ 03-6384-1436 (受付時間:平日9:00~18:00)</p> </div> </div>
<p>講師情報</p>	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  <p>清水 浩(しみず ひろし) 電動モビリティシステム専門職大学 学長 慶応義塾大学名誉教授 工学博士</p> <p>1987年国立環境研究所地域環境研究グループ総合研究官。 1997年退官後、慶応義塾大学環境情報学部教授に就任。 1980年から電気自動車の開発を始め、以後43年間で15台の試作車開発に携わる。 2009年からは電気バスの開発も手掛ける。 2023年に開学した電動モビリティシステム専門職大学学長に就任。 将来を担う若い世代を育成するとともに、来るべきモビリティ社会に向けて、一般向けにも40年以上の実績とノウハウを惜しみなく提供していく。</p> <p>著書に「脱『ひとり勝ち』文明論」(ミシマ社)、「こうして生まれた高性能電気自動車ルシオール」(日刊工業新聞社)等。</p> </div> <div style="flex: 1; border: 1px solid #0056b3; border-radius: 15px; padding: 10px; background-color: #e6f2ff;"> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">より詳しい情報は 電気自動車のすべて 特設サイトへ</p>  <p style="text-align: center;">http://lp01.bev-learning.com/</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <p>電気自動車のすべて 特設サイト</p> </div> </div> </div>